

Investissements en infrastructures routières : quels effets sur les accidents mortels de circulation routière au Togo ?

Komla AKODA¹; Akilou AMADOU² et Kodjo BAOULA³

¹Université de Lomé

komla.akoda@securite.gouv.tg

²Université de Lomé

alilouamadou@yahoo.fr

³Université de Lomé

kodjobaoula@gmail.com

Résumé :

L'objectif de cet article est d'analyser l'effet des investissements en infrastructures routières sur les accidents mortels de la circulation routière au Togo. Pour ce faire, nous nous sommes inspiré du modèle émanant des travaux de Koren et Borsos's (2010) augmenté de l'indice des investissements en infrastructure routière. Les résultats obtenus sur la période 1988-2019 indiquent que les investissements en infrastructures routières ont un effet positif sur les accidents mortels de la circulation routière au Togo. Ce résultat peut s'expliquer par la croissance du parc automobile avec des usagers non expérimentés et un excès de vitesse, augmentant les risques des usagers sur des routes de bonne qualité.

Mots clés : investissent en infrastructure routière, accidents mortels de circulation routière, modèle autorégressif à retard échelonné, Togo.

Classification JEL : C22, H54, I12, O55

Abstract:

The objective of this article is to analyse the effect of road infrastructure investments on road traffic fatalities in Togo. To do so, we used the model from Koren and Borsos's work (2010) augmented by the road infrastructure investment index. The results obtained over the period 1988-2019 indicate that road infrastructure investments have a positive effect on road traffic fatalities in Togo. This result can be explained by the growth of the vehicle fleet with inexperienced users and an excess of speed increasing the risk of the users on good quality roads.

Keywords: road infrastructure investment, road traffic fatalities, staggered delay autoregressive model, Togo.

JEL Code: C22, H54, I12, O55
