

# **Innovation technologique et Productivité portuaire en Afrique : une approche par l'analyse de l'indice de Malmquist**

**Tchaa Kagbaya PADASSE et Tsotso KOUEVI**

## **Résumé :**

Face au gigantisme croissant des navires, l'innovation technologique dans les ports devient une condition de leur survie dans un environnement concurrentiel. L'objectif de ce papier est d'analyser l'effet des innovations technologiques sur la productivité des ports en Afrique de l'Ouest. Nous calculons pour cela les indices de Malmquist, un modèle économétrique non paramétrique, à partir des données en panel collectée sur 22 ans entre 2000 et 2021. Les résultats montrent un niveau d'endogénéisation technologique varié selon le port avec une baisse de productivité de 1% juste après les politiques de concessions en 2010 et un gain technologique de 4.7% sur l'ensemble de la période. En d'autres termes Il y a un problème de surcapacité et les ports de la sous-région souffrent de taille mais aussi d'optimisation des ressources.

Mots clés : Innovation – efficacité technique – efficacité technique – Productivité - Performance

---